



Misurare i gas di scarico dei carrelli elevatori

OVERVIEW

Molti carrelli elevatori hanno dei motori che utilizzano propano, gas naturale, diesel o altri carburanti fossili. In tutti questi casi si pongono problemi sia di efficienza del mezzo stesso, che di sicurezza sul luogo di lavoro.

PROBLEMA

L'uso di carrelli elevatori con motori alimentati da carburanti fossili, impone di affrontare tre problemi:

- ottimizzare l'efficienza della combustione massimizzando il risparmio di carburante;
- identificare e quantificare emissioni che possono risultare dannose per la sicurezza e il comfort dell'ambiente di lavoro;
- misurare e ridurre le emissioni nocive nei gas di scarico del carrello elevatore.

portare la presenza di gas nocivi nei limiti consentiti. Abbassare le emissioni, e conseguentemente migliorare la qualità dell'aria, **incrementa il livello di sicurezza e comfort** dell'operatore del carrello elevatore, così come dei colleghi che condividono lo stesso spazio di lavoro.

L'analizzatore che consigliamo per questo uso è il **Novo** con sensore NO₂.

SOLUZIONE

Una maggiore efficienza di combustione significa una **combustione pulita**, un **minor consumo** di carburante, **minore necessità di manutenzione**, e quindi una performance in generale migliore del carrello con una riduzione dei costi operativi.

In questo contesto l'analizzatore di combustione svolge un ruolo di **strumento di diagnostica e manutenzione** in quanto quantifica l'efficienza del carrello elevatore misurando parametri quali l'O₂ (per il calcolo del rapporto aria/carburante) e il CO.

Attraverso l'analisi dei gas di scarico è quindi possibile mettere a punto il motore in modo da



-  Display Touch
-  Fino a 4 sensori
-  Mobile App - iOS, Android
-  Stampante built-in o esterna
-  Sensori sostituibili dall'utente
-  Software PC incluso